

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa

Studia podyplomowe: Analizy Wytrzymałościowe dla Przemysłu Lotniczego
Edycja 2, Semestr 2, Rok Akademicki 2025/2026, wersja 3

godziny	14.03.2026	15.03.2026	28.03.2026		29.03.2026	11.04.2026	12.04.2026							
8:00-8:45	BDKL - W1 L-H30/15	ZM - W1 L-H30/15	Dyn - L1 (Bąk) L-H30/17	Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9	ZM - W1 L-H30/15	BDKL - W1 L-H30/15	ZM - L1 (Ożóg) L-H30/9	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17						
08:50-9:35							Dyn - L1 (Ożóg) L-H30/9							
9:40-10:25														
10:30-11:15														
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA		PRZERWA OBIADOWA		PRZERWA OBIADOWA									
11:50-12:35	Dyn - W1 L-H30/15	Aero - L1 (Gałek) L-H30/9	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/17	Dyn - L1 (Falandys) L-H30/9	Dyn - L2 (Bąk) L-H30/17	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/17	Skrypt - L2 L-H30/17	ZM - L2 (Ożóg) L-H30/9						
12:40-13:25									Dyn - W1 L-H30/15	ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	Dyn - L2 (Ożóg) L-H30/9			
13:30-14:15														
14:20-15:05														
15:10-15:55														
16:00-16:45														
godziny	18.04.2026	19.04.2026	16.05.2026		17.05.2026	30.05.2026	31.05.2026							
8:00-8:45	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/17	ZM - L1 L-H30/17	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/9	Nielin - L1 (Falandys) L-H30/9	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/17	Dyn - L1 (Bąk) L-H30/17	Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9	BDKL - W1 L-H30/15	Skrypt - L1 L-H30/17	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17			
08:50-9:35												Dyn - W1 L-H30/15		
9:40-10:25														
10:30-11:15														
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA		PRZERWA OBIADOWA		PRZERWA OBIADOWA									
11:50-12:35	Nielin - L1 (Falandys) L-H30/17	Aero - L2 (Gałek) L-H30/9	Skrypt - L2 L-H30/9	ZM - L2 L-H30/17	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9	Dyn - L1 (Falandys) L-H30/9	Dyn - L2 (Bąk) L-H30/17	ZM - W1 L-H30/15	ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	Skrypt - L2 L-H30/17			
12:40-13:25												Aero - L1 (Gałek) L-H30/9	ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	Skrypt - L2 L-H30/17
13:30-14:15														
14:20-15:05														
15:10-15:55														
16:00-16:45														
godziny	13.06.2026	14.06.2026												
8:00-8:45		Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9	Aero - L1 (Ożóg) L-H30/9											
08:50-9:35		Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9	Nielin - L1 (Ożóg) L-H30/9	Skrypt - L2 L-H30/17	Zajęcia ze skrypowania od 10:15 (ze skróceniem przerwy obiadowej)									
9:40-10:25														
10:30-11:15														
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA													
11:50-12:35	Dyn - L1 (Falandys) L-H30/9		Skrypt - L2 L-H30/17	Aero - L1 (Ożóg) L-H30/9										
12:40-13:25														
13:30-14:15	Nielin - L1 (Falandys) L-H30/17			Nielin - L1 (Ożóg) L-H30/9										
14:20-15:05														
15:10-15:55														
16:00-16:45														
Przedmiot	Skrót	W	L	forma zaliczenia	prowadzący									
Analizy aero-termiczne	Aero		15	zaliczenie	Lab: dr inż. Jan Muchowski/dr inż. Rafał Gałek + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Analizy liniowe i nieliniowe	Nielin		20	zaliczenie	Lab: dr inż. Łukasz Bąk + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Badania doświadczalne konstrukcji lotniczych	BDKL	10		zaliczenie	W: dr inż. Zygmunt Szczerba									
Drgania i analizy dynamiczne	Dyn	10	20	zaliczenie	W: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz; Lab: dr inż. Łukasz Bąk/mgr inż. Karol Falandys + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Podstawy skrypowania	Skrypt		10	zaliczenie	Lab: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz									
Zmęczenie materiału	ZM	10	15	egzamin	W: dr inż. Arkadiusz Bednarz; Lab: dr inż. Arkadiusz Bednarz + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									