

	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza														
	Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa														
	Studia podyplomowe: Analizy Wytrzymałościowe dla Przemysłu Lotniczego														
	Edycja 1, Semestr 2, Rok Akademicki 2024/2025, wersja 1.0														
godziny	08.03.2025		09.03.2025			22.03.2025		23.03.2025			05.04.2025		06.04.2025		
8:00-8:45						BDKL - W1 L-H30/15		Dyn - L1 (Falandys) L-H30/17	Dyn - L2 (Bąk) L-H30/9		ZM - W1 L-H30/15		Nielin - L1 (Falandys) L-H30/9	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/17	
08:50-9:35															
9:40-10:25															
10:30-11:15															
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA				
11:50-12:35						Aero - L2 (Muchowski) L-H30/17	Skrypt - L2 L-H30/17	Dyn - L1 (Bąk) L-H30/9	Dyn - L2 (Falandys) L-H30/17		Aero - L1 (Gałek) L-H30/9	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/17	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9	
12:40-13:25															
13:30-14:15															
14:20-15:05															
15:10-15:55															
16:00-16:45															
godziny	12.04.2025		13.04.2025			10.05.2025		11.05.2025			24.05.2025		25.05.2025		
8:00-8:45		Nielin - L2 (Falandys) L-H30/17	ZM - L1 L-H30/17	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/9		ZM - W1 L-H30/15		ZM - L1 (Ożóg) L-H30/9	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17		BDKL - W1 L-H30/15		Dyn - L1 (Bąk) L-H30/17	Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9	
08:50-9:35					Dyn - L1 (Ożóg) L-H30/9										
9:40-10:25															
10:30-11:15															
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA				
11:50-12:35	Nielin - L1 (Falandys) L-H30/17	Aero - L2 (Gałek) L-H30/9	Skrypt - L1 L-H30/9	ZM - L2 L-H30/17		Dyn - W1 L-H30/15		ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	ZM - L2 (Ożóg) L-H30/9		Dyn - W1 L-H30/15		Dyn - L1 (Falandys) L-H30/9	Dyn - L2 (Bąk) L-H30/17	
12:40-13:25									Dyn - L2 (Ożóg) L-H30/9						
13:30-14:15															
14:20-15:05															
15:10-15:55															
16:00-16:45															
godziny	14.06.2025		15.06.2025			21.06.2025		22.06.2025							
8:00-8:45	Aero - L1 (Ożóg) L-H30/9	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17	Dyn - W1 L-H30/15			Skrypt - L1 L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/9	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/17						
08:50-9:35					Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9										
9:40-10:25	Nielin - L1 (Ożóg) L-H30/9		BDKL - W1 L-H30/15												
10:30-11:15															
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA									
11:50-12:35	ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	Aero - L2 (Ożóg) L-H30/9	ZM - W1 L-H30/15			Dyn - L1 (Bąk) L-H30/9	Skrypt - L2 L-H30/17								
12:40-13:25															
13:30-14:15		Nielin - L2 (Ożóg) L-H30/9	Aero - L1 (Gałek) L-H30/17	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/9											
14:20-15:05															
15:10-15:55															
16:00-16:45															
Przedmiot	Skrót	W	L	forma zaliczenia		prowadzący									
Analizy aero-termiczne	Aero		15	zaliczenie		Lab: dr inż. Jan Muchowski/dr inż. Rafał Gałek + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Analizy liniowe i nieliniowe	Nielin		20	zaliczenie		Lab: dr inż. Łukasz Bąk + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Badania doświadczalne konstrukcji lotniczych	BDKL	10		zaliczenie		W: dr inż. Zygmunt Szczerba									
Drgania i analizy dynamiczne	Dyn	10	20	zaliczenie		W: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz; Lab: dr inż. Łukasz Bąk/mgr inż. Karol Falandys + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									
Podstawy skryptowania	Skrypt		10	zaliczenie		Lab: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz									
Zmęczenie materiału	ZM	10	15	egzamin		W: dr inż. Arkadiusz Bednarz; Lab: dr inż. Arkadiusz Bednarz + mgr inż. Mateusz Ożóg (2 godziny)									