

	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza														
	Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa														
	Studia podyplomowe: Analizy Wytrzymałościowe dla Przemysłu Lotniczego														
	Edycja 3, Semestr 1, Rok Akademicki 2026/2027, wersja 2.0 (ważny od 01.10.2026r.)														
godziny	17.10.2026			18.10.2026		24.10.2026			25.10.2026		7.11.2026		8.11.2026		
8:00-8:45	WYT - W1 L-H30/15			SAM - W1 L-H30/15 (Lichoń)		SIL - W1 L-H30/15			PPKL - W1 L-H30/15		SAM - W1 L-H30/15 (Lichoń)		PPKL - W1 L-H30/15		
8:50-9:35															
9:40-10:25															
10:30-11:15															
11:15-12:00	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA				
12:05-12:50	SIL - W1 L-H30/15			MAT - W1 L-H30/15 (Filip)		WYT - W1 L-H30/15			SIL - W1 L-H30/15		MAT - W1 L-H30/15 (Janowski)		SAM - W1 L-H30/15 (Muchowski)		
12:55-13:40															
13:45-14:30															
14:35-15:20															
15:25-16:10										SIL - W1 L-H30/15					
godziny	21.11.2026			22.11.2026		5.12.2026			6.12.2026		19.12.2026		20.12.2026		
8:00-8:45	MOD - L1 L-H30/17	MAT - L2 L-H30/9 (Fal)	PPKL - W1 L-H30/15		WYT - W1 L-H30/15			MOD - L1 L-H30/17	MAT - L2 L-H30/9 (Filip)	WYT - L1 L-H30/9	WYT - L2 L-H30/17	MOD - L1 L-H30/17	MAT - L2 L-H30/9 (Filip)		
8:50-9:35															
9:40-10:25															
10:30-11:15															
11:15-12:00	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA				
12:05-12:50	MAT - L1 L-H30/9 (Fal)	MOD - L2 L-H30/17	MAT - W1 L-H30/15 (Filip)		WYT - L1 L-H30/9	WYT - L2 L-H30/17	MAT - L1 L-H30/9 (Filip)	MOD - L2 L-H30/17	WYT - L1 L-H30/9	WYT - L2 L-H30/17	MAT - L1 L-H30/9 (Filip)	MOD - L2 L-H30/17			
12:55-13:40															
13:45-14:30															
14:35-15:20															
15:25-16:10									SIL - W1 L-H30/15						
16:20-17:05															
godziny	9.01.2027			10.01.2027		16.01.2027			17.01.2027		30.01.2027		31.01.2027		
8:00-8:45	WYT - W1 L-H30/15			MOD - L1 L-H30/9	MAT - L2 L-H30/17	WYT - L1 L-H30/9	WYT - L2 L-H30/17	MAT - W1 L-H30/15 (Filip)		WYT - W1 L-H30/15		MAT - L2 L-H30/17 (Bed)			
8:50-9:35															
9:40-10:25															
10:30-11:15															
11:15-12:00	PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA					PRZERWA OBIADOWA				
12:05-12:50	SIL - W1 L-H30/15	MAT - L1 L-H30/17	MOD - L2 L-H30/9		WYT - L1 L-H30/9	WYT - L2 L-H30/17			SIL - W1 L-H30/15	MAT - L1 L-H30/17 (Bed)	MAT - L2 L-H30/9 (Fal)				
12:55-13:40															
13:45-14:30															
14:35-15:20					SAM - W1 L-H30/15 (Muchowski)										
15:25-16:10															
16:20-17:05															
Przedmiot	Skrót	W	L	forma zaliczenia	prowadzący										
Silnik lotniczy - konstrukcja i osiągi	SIL	20		zaliczenie	W: dr inż. Robert Jakubowski (+MTU, PW, SAEP)							MTU - mgr inż. Tomasz Bik PW - mgr inż. Ewelina Bałamut SAEP - TBD Zmiany: pierwsza wersja			
Samolot - konstrukcja i osiągi	SAM	15		zaliczenie	W: dr inż. Daniel Lichoń, dr inż. Jan Muchowski										
Modelowanie 3D	MOD		15	zaliczenie	Lab: dr inż. Jan Muchowski										
Wytrzymałość Materiałów i podstawy MES	WYT	20	20	egzamin	W: dr inż. Arkadiusz Bednarz; Lab: A. Bednarz, dr inż. Karol Falandys										
Podstawy projektowania konstrukcji lotnicznych	PPKL	15		zaliczenie	W: dr inż. Michał Batsch										
Materiały metalowe i kompozytowe	MAT	15	20	egzamin	W: dr hab. inż. Ryszard Filip (10 godzin), dr inż. Grzegorz Janowski (5 godzin), Lab: R. Filip (10 godzin), K. Falandys (6 godzin), A. Bednarz (4 godziny)										