

	<b>Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza</b>									
	<b>Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa</b>									
	<b>Studia podyplomowe: Analizy Wytrzymałościowe dla Przemysłu Lotniczego</b>									
	<b>Edycja 1, Semestr 2, Rok Akademicki 2024/2025, wersja 2.1</b>									
godziny	08.03.2025		09.03.2025		22.03.2025		23.03.2025		05.04.2025	
8:00-8:45										
08:50-9:35					Nielin - L1 (Falandys) L-H30/9	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/17	Dyn - W1 L-H30/15		ZM - W1 L-H30/15	Dyn - L1 (Falandys) L-H30/17
9:40-10:25										Dyn - L2 (Bąk) L-H30/9
10:30-11:15										
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA				PRZERWA OBIADOWA				PRZERWA OBIADOWA	
11:50-12:35										
12:40-13:25					Nielin - L1 (Bąk) L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9	Aero - L1 (Muchowski) L-H30/17	Skrypt - L2 L-H30/9	Aero - L1 (Gałek) L-H30/9	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/17
13:30-14:15										Dyn - L1 (Bąk) L-H30/9
14:20-15:05										Dyn - L2 (Falandys) L-H30/17
15:10-15:55										
16:00-16:45										
godziny	12.04.2025		13.04.2025		10.05.2025		11.05.2025		17.05.2025	
8:00-8:45							ZM - L1 (Ozóg) L-H30/9	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17	Skrypt - L1 L-H30/17	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/9
08:50-9:35	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/9	Nielin - L2 (Falandys) L-H30/17	ZM - L1 L-H30/17	Nielin - L2 (Bąk) L-H30/9						Dyn - L1 (Bąk) L-H30/17
9:40-10:25							Dyn - L1 (Ozóg) L-H30/9			Dyn - L2 (Falandys) L-H30/9
10:30-11:15										
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA				PRZERWA OBIADOWA				PRZERWA OBIADOWA	
11:50-12:35										
12:40-13:25	Nielin - L1 (Falandys) L-H30/17	Aero - L2 (Gałek) L-H30/9	Skrypt - L1 L-H30/9	ZM - L2 L-H30/17			ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	ZM - L2 (Ozóg) L-H30/9	Dyn - L1 (Bąk) L-H30/9	Skrypt - L2 L-H30/17
13:30-14:15								Dyn - L2 (Ozóg) L-H30/9	Nielin - L1 (Bąk) L-H30/9	Dyn - L1 (Falandys) L-H30/9
14:20-15:05										Dyn - L2 (Bąk) L-H30/17
15:10-15:55										
16:00-16:45										
godziny	24.05.2025		25.05.2025		14.06.2025		15.06.2025			
8:00-8:45					Aero - L1 (Ozóg) L-H30/9	ZM - L2 (Bednarz) L-H30/17	Dyn - W1 L-H30/15			
08:50-9:35	ZM - W1 L-H30/15		BDKL - W1 L-H30/15							
9:40-10:25					Nielin - L1 (Ozóg) L-H30/9		BDKL - W1 L-H30/15			
10:30-11:15										
11:20-11:45	PRZERWA OBIADOWA				PRZERWA OBIADOWA					
11:50-12:35										
12:40-13:25	BDKL - W1 L-H30/15		Dyn - W1 L-H30/15		ZM - L1 (Bednarz) L-H30/17	Aero - L2 (Ozóg) L-H30/9	ZM - W1 L-H30/15			
13:30-14:15						Nielin - L2 (Ozóg) L-H30/9				
14:20-15:05							Aero - L1 (Gałek) L-H30/17	Aero - L2 (Muchowski) L-H30/9		
15:10-15:55										
16:00-16:45										
Przedmiot	Skrót	W	L	forma zaliczenia	prowadzący					
Analizy aero-termiczne	Aero		15	zaliczenie	Lab: dr inż. Jan Muchowski/ dr inż. Rafał Gałek + mgr inż. Mateusz Ozóg (2 godziny)					
Analizy liniowe i nieliniowe	Nielin		20	zaliczenie	Lab: dr inż. Łukasz Bąk + mgr inż. Mateusz Ozóg (2 godziny)					
Badania doświadczalne konstrukcji lotniczych	BDKL	10		zaliczenie	W: dr inż. Zygmunt Szczerba					
Organia i analizy dynamiczne	Dyn	10	20	zaliczenie	W: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz; Lab: dr inż. Łukasz Bąk/mgr inż. Karol Falandys + mgr inż. Mateusz Ozóg (2 godziny)					
Podstawy skryptowania	Skrypt		10	zaliczenie	Lab: dr hab. Stanisław Noga, prof. PRz					
Zmęczenie materiału	ZM	10	15	egzamin	W: dr inż. Arkadiusz Bednarz; Lab: dr inż. Arkadiusz Bednarz + mgr inż. Mateusz Ozóg (2 godziny)					